



LINE-UP POWER GENERATION

**Our efficiency.
Your edge.**

Commutabili Stage V / Tier 4 Final

Motori G-Drive

Modello di motore	Disposizione cilindri	Alimentazione aria	Sistema di iniezione	Cilindrata in litri	Normativa	Sistema di scarico	Sistema di scarico
F34TEVP02.00	4L/TC	ECR	3,4	Stage V / Tier 4F	EGR+DOC+DPF	DOC+DPF	
F34TEVP04.00	4L/TC	ECR	3,4	Stage V / Tier 4F	EGR+DOC+DPF	DOC+DPF	
F34TEVP01.00	4L/TAA	ECR	3,4	Stage V / Tier 4F	EGR+DOC+DPF	DOC+DPF	
F36ETVP03.A62	4L/TAA	ECR	3,6	Stage V / Tier 4F	EGR+DOC+DPF+SCR+CUC	HI-eSCR2	
F36ETVP03.A85	4L/TAA	ECR	3,6	Stage V / Tier 4F	EGR+DOC+DPF+SCR+CUC	HI-eSCR2	
F36ETVP03.A94	4L/TAA	ECR	3,6	Stage V / Tier 4F	EGR+DOC+DPF+SCR+CUC	HI-eSCR2	
N67TEVP06.00	6L/TAA	ECR	6,7	Stage V / Tier 4F	DOC+SCRoF+CUC	HI-eSCR2	
N67TEVP05.00	6L/TAA	ECR	6,7	Stage V / Tier 4F	DOC+SCRoF+CUC	HI-eSCR2	
C87TEVP01.00	6L/TAA	ECR	8,7	Stage V / Tier 4F	DOC+SCRoF+CUC	HI-eSCR2	
C87TEVP04.00	6L/TAA	ECR	8,7	Stage V / Tier 4F	DOC+SCRoF+CUC	HI-eSCR2	
C13ETVP03.A363	6L/TAA	ECR	12,9	Stage V / Tier 4F	DOC+SCRoF+CUC	HI-eSCR2	
C13ETVP03.A395	6L/TAA	ECR	12,9	Stage V / Tier 4F	DOC+SCRoF+CUC	HI-eSCR2	

Legenda

Disposizione cilindri

L Configurazione in linea

Alimentazione aria

TAA Turbocompresso con post-raffreddamento aria-aria
 TC Turbocompresso

Sistema di scarico

DOC Catalizzatore ossidante per motori diesel
 Filtro del particolato diesel
 HI-eSCR2 Sistema brevettato FPT Industrial

Sistema di iniezione

M Meccanico
 ECR Common Rail elettronico
 EUI Iniettore-pompa a controllo elettronico
Normativa emissioni
 St.V/T4F Commutabili Stage V / Tier 4 Final

Altre note

kVA Calcolo dei kiloVolt Ampere basato su un fattore di potenza di 0,8

● Motore commutabile 1500 giri/min / 1800 giri/min
 ○ Motore non commutabile

* Sovraccarico non consentito

50 Hz / 1500 giri/min 60 Hz / 1800 giri/min

Potenza stand-by		Potenza principale			Potenza stand-by			Potenza principale			Eff. generatore	1500/1800 giri/min	
kWm (valore netto)	kWe	kVA	kWm (valore netto)	kWe	kVA	kWm (valore netto)	kWe	kVA	kWm (valore netto)	kWe			kVA
37	32	40	33	29	37	38	33	42	34	30	38	88%	●
45	40	50	41	36	45	48	42	52	43	38	47	88%	●
54	48	60	54	47	59	54	47	59	53	46	58	88%	●
59	53	67	53	48	60	66	60	75	60	54	68	91%	●
83	75	94	75	68	85	90	82	102	81	74	93	91%	●
92	84	105	92	84	105	100	92	115	100	92	115	92%	●
145	133	167	136	125	156	167	153	191	151	138	173	92%	●
195	181	227	176	164	205	222	206	257	201	186	233	93%	●
257	239	299	233	217	271	285	265	331	258	240	300	93%	●
287	267	334	261	243	303	327	304	380	296	276	344	93%	●
346	322	402	313	291	364	387	360	450	350	325	406	93%	●
378	355	444	342	322	402	426	400	501	385	362	452	94%	●

Identificazione tecnica dei motori

N45SM1F:

F Famiglia di motori:
 S8000 = S8000
 F = F5
 N = NEF
 C = CURSOR

45 Cilindrata in litri:
 45 = 4,5 litri

S Aspirazione:
 A = Aspirato
 S = Turbocompresso
 T = Turbocompresso con post-raffreddamento aria-aria
M Sistema di iniezione:
 M = Meccanica
 E = Elettronica

1 Rating
F Normativa emissioni:
 F = In precedenza standard Stage IIIA (Europa)
 X = Tier 3
 Z = Tier 4 Final
 A = In precedenza standard Stage II (Europa)

Tier 4 Final

Motori base

Modello di motore	ECU	Disposizione cilindri	Alimentazione aria	Sistema di iniezione	Cilindrata in litri	Normativa	Sistema di scarico
F34TE1W..S550	EDC17	4L / TC	ECR	3,4	Tier 4 Final	DOC+PMCAT	
F34SE1W..S554	EDC17	4L / TAA	ECR	3,4	Tier 4 Final	HI-eSCR	
F34SE1W..S552	EDC17	4L / TAA	ECR	3,4	Tier 4 Final	HI-eSCR	
N45ENTZW70	EDC17	4L / TAA	ECR	4,5	Tier 4 Final	HI-eSCR	
N45ENTZW69	EDC17	4L / TAA	ECR	4,5	Tier 4 Final	HI-eSCR	
N67ENTZW70	EDC17	6L / TAA	ECR	6,7	Tier 4 Final	HI-eSCR	
N67ENTZW71	EDC17	6L / TAA	ECR	6,7	Tier 4 Final	HI-eSCR	
N67ENTZW68	EDC17	6L / TAA	ECR	6,7	Tier 4 Final	HI-eSCR	
N67ENTZW69	EDC17	6L / TAA	ECR	6,7	Tier 4 Final	HI-eSCR	
CURS0R87ENTZW61	EDC17	6L / TAA	ECR	8,7	Tier 4 Final	HI-eSCR	
CURS0R87ENTZW62	EDC17	6L / TAA	ECR	8,7	Tier 4 Final	HI-eSCR	
CURS0R87ENTZW68	EDC17	6L / TAA	ECR	8,7	Tier 4 Final	HI-eSCR	
CURS0R87ENTZW69	EDC17	6L / TAA	ECR	8,7	Tier 4 Final	HI-eSCR	
CURS0R13ENTZW61	EDC17	6L / TAA	ECR	12,9	Tier 4 Final	HI-eSCR	
CURS0R13ENTZW68	EDC17	6L / TAA	ECR	12,9	Tier 4 Final	HI-eSCR	
CURS0R13ENTZW69	EDC17	6L / TAA	ECR	12,9	Tier 4 Final	HI-eSCR	

Legenda

Disposizione

L Configurazione in linea

Alimentazione aria

TAA Turbocompresso con post-raffreddamento aria-aria

TC Turbocompresso

Sistema di scarico

DOC Catalizzatore ossidante per motori diesel
PMcat Catalizzatore particolato
HI-eSCR2 FPT Industrial's patented system

Sistema di iniezione

ECR Common Rail elettronico

Normativa emissioni

T4F Tier 4 Final

Altre note

kVA Calcolo dei kiloVolt Ampere basato su un fattore di potenza di 0,8

- Motore commutabile 1500 giri/min / 1800 giri/min
- Motore non commutabile

1 Disponibile in configurazione G-Drive

50 Hz / 1500 giri/min 60 Hz / 1800 giri/min

Potenza stand-by		Potenza principale		Potenza stand-by		Potenza principale		Eff. generatore	Commutabile				
kWm (lozdo)	kWe** kVA**	kWm (lozdo)	kWe** kVA**	kWm (lozdo)	kWe** kVA**	kWm (lozdo)	kWe** kVA**						
-	-	-	-	-	-	54	46	57	49	41	52	88%	○
-	-	-	-	-	-	73	65	81	66	59	73	92%	○
-	-	-	-	-	-	93	83	104	85	75	94	92%	○
-	-	-	-	-	-	86	77	96	78	70	87	92%	○
-	-	-	-	-	-	126	112	140	115	102	127	92%	○
-	-	-	-	-	-	146	131	163	133	118	148	92%	○
-	-	-	-	-	-	168	147	183	153	133	166	92%	○
-	-	-	-	-	-	195	173	217	177	157	196	93%	○
-	-	-	-	-	-	223	199	249	203	181	226	93%	○
-	-	-	-	-	-	260	233	291	236	211	263	93%	○
-	-	-	-	-	-	282	253	316	256	229	286	93%	○
-	-	-	-	-	-	309	281	351	281	255	318	94%	○
-	-	-	-	-	-	330	301	376	300	273	341	94%	○
-	-	-	-	-	-	353	322	403	321	292	365	94%	○
-	-	-	-	-	-	380	347	433	345	314	392	95%	○
-	-	-	-	-	-	424	389	486	385	352	440	95%	○

Identificazione tecnica dei motori

N45SM1F:

F Famiglia di motori: S8000 = S8000

F = F5
N = NEF
C = CURSOR

45 Cilindrata in litri: 45 = 4,5 litri

S

Aspirazione: A = Aspirazione naturale
S = Turbocompresso
T = Turbocompresso con post-raffreddamento aria-aria

M

Sistema di iniezione: M = Meccanica
E = Elettronica

1 Rating

F Normativa emissioni: F = In precedenza standard Stage IIIA (Europa)
X = Tier 3
Z = Tier 4 Final
A = In precedenza standard Stage II (Europa)

Tier 3

Motori G-Drive

Modello di motore	Disposizione cilindri Alimentazione aria Sistema di scarico	Sistema di iniezione	Cilindrata in Litri	Normativa emissioni
NEF45SM1X	4L/TC/I-EGR	M	4,5	Tier 3
NEF45SM2X	4L/TC/I-EGR	M	4,5	Tier 3
NEF45TE1P	4L/TAA/I-EGR	ECR	4,5	UR ² / Tier 3
NEF45TM2X	4L/TAA/I-EGR	M	4,5	Tier 3
NEF45TE2P	4L/TAA/I-EGR	ECR	4,5	UR ² / Tier 3
NEF67TM1X	6L/TAA/I-EGR	M	6,7	Tier 3
NEF67TE1PV	6L/TAA/I-EGR	ECR	6,7	UR ² / Tier 3
NEF67TE1X	6L/TAA/I-EGR	ECR	6,7	Tier 3
NEF67TE2PV	6L/TAA/I-EGR	ECR	6,7	UR ² / Tier 3
NEF67TE3PV	6L/TAA/I-EGR	ECR	6,7	UR ² / Tier 3
CURS0R87TE3F	6L/TAA/I-EGR	ECR	8,7	UR ² / Tier 3
CURS0R87TE1PV	6L/TAA/I-EGR	ECR	8,7	UR ² / Tier 3
CURS0R13TE2F	6L/TAA/I-EGR	EUI	12,9	UR ² / Tier 3
CURS0R13TE3X	6L/TAA/I-EGR	EUI	12,9	Tier 3

Legenda

Disposizione

L Configurazione in linea

Alimentazione aria

TAA Turbocompresso con post-raffreddamento aria-aria

TC Turbocompresso

Altre note

kVA Calcolo dei kiloVolt Ampere basato su un fattore di potenza di 0,8

Sistema di scarico

I-EGR Riciccolo interno dei gas di scarico

Normativa emissioni

UR² In precedenza standard Stage IIIA (Europa)

- Motore commutabile 1500 giri/min / 1800 giri/min
- Motore non commutabile

Sistema di iniezione

M Meccanico
ECR Common Rail elettronico
EUI Iniettore-pompa a controllo elettronico

50 Hz / 1500 giri/min						60 Hz / 1800 giri/min						Eff. generatore	Commutabile 1500/1800 giri/min
Potenza stand-by			Potenza principale			Potenza stand-by			Potenza principale				
kWm (valore netto)	kWe	kVA	kWm (valore netto)	kWe	kVA	kWm (valore netto)	kWe	kVA	kWm (valore netto)	kWe	kVA		
-	-	-	-	-	-	57	52	65	53	48	60	91%	○
-	-	-	-	-	-	67	61	76	61	56	69	91%	○
80	73	91	73	66	83	87	79	99	79	72	90	91%	○
-	-	-	-	-	-	95	87	109	87	80	100	92%	●
98	90	113	89	82	102	122	112	140	111	102	128	92%	○
-	-	-	-	-	-	141	130	162	128	118	147	92%	●
145	133	167	132	121	152	157	144	181	142	131	163	92%	○
-	-	-	-	-	-	165	152	190	150	138	173	92%	●
165	154	192	150	140	175	202	188	236	183	171	213	93%	○
195	181	227	175	163	203	212	197	246	192	179	223	93%	●
256	238	298	232	216	270	280	260	326	254	236	295	93%	●
292	272	339	262	244	305	320	298	372	287	267	334	93%	●
372	354	443	336	320	400	334	318	397	300	286	357	95%	●
-	-	-	-	-	-	371	349	436	337	317	396	94%	○

Identificazione tecnica dei motori

N45SM1F:

F Famiglia di motori:
S8000 = S8000
F = F5
N = NEF
C = CURSOR

45 Cilindrata in litri:
45 = 4,5 litri

S Aspirazione:
A = Aspirazione naturale
S = Turbocompresso con post-raffreddamento aria-aria

M Sistema di iniezione:
M = Meccanico
E = Elettronica

1 Rating

F Normativa emissioni:
F = In precedenza standard Stage IIIA (Europa)
X = Tier 3
Z = Tier 4 Final
A = In precedenza standard Stage II (Europa)

Emissioni non regolamentate

Motori G-Drive

Modello di motore	Disposizione cilindri	Alimentazione aria	Sistema di scarico	Sistema di iniezione	Cilindrata in litri	Normativa emissioni	Emission Regulation
S8000AM1 ³	3L/NA	M	2,9	N	UR		
NEF45AM1A ³	4L/NA	M	4,5	Y	UR ¹		
NEF45AM2	4L/NA	M	4,5	Y	UR		
NEF45SM1A ³	4L/TC	M	4,5	Y	UR ¹		
NEF45SM1F	4L/TC/I-EGR	M	4,5	Y	UR ²		
NEF45TE1P	4L/TAA/I-EGR	ECR	4,5	Y	UR ² / Tier 3		
NEF45SM3	4L/TC	M	4,5	Y	UR		
NEF45TM2A ³	4L/TAA	M	4,5	Y	UR ¹		
NEF45TE2P	4L/TAA/I-EGR	ECR	4,5	Y	UR ² / Tier 3		
NEF45TM3 ³	4L/TAA	M	4,5	Y	UR		
NEF67SM1	6L/TC	M	6,7	Y	UR		
NEF67TE1PV	6L/TAA/I-EGR	ECR	6,7	Y	UR ² / Tier 3		
NEF67TM3A ³	6L/TAA	M	6,7	Y	UR ¹		
NEF67TM4	6L/TAA	M	6,7	Y	UR		
NEF67TE2PV	6L/TAA/I-EGR	ECR	6,7	Y	UR ² / Tier 3		
NEF67TE3PV	6L/TAA/I-EGR	ECR	6,7	Y	UR ² / Tier 3		
NEF67TM7	6L/TAA	M	6,7	Y	UR		
NEF67TE8P	6L/TAA	ECR	6,7	Y	UR		
CURS0R87TE3F	6L/TAA/I-EGR	ECR	8,7	N	UR ² / Tier 3		
CURS0R87TE1PV	6L/TAA/I-EGR	ECR	8,7	Y	UR ² / Tier 3		
CURS0R87TE4 ³	6L/TAA	ECR	8,7	N	UR		
CURS0R13TE2A ³	6L/TAA	EUI	12,9	N	UR ¹		
CURS0R13TE2F	6L/TAA/I-EGR	EUI	12,9	N*	UR ² / Tier 3		
CURS0R13TE3A ³	6L/TAA	EUI	12,9	N*	UR ¹		
CURS0R13TE6W	6L/TAA	ECR	12,9	N*	UR		
CURS0R13TE7W	6L/TAA	ECR	12,9	N*	UR		
CURS0R16TE1W ³	6L/TAA	ECR	15,9	N*	UR		

Legenda

Disposizione cilindri

L Configurazione in linea

Sistema di scarico

I-EGR Riciccolo interno dei gas di scarico

Sistema di iniezione

M Meccanico
ECR Common Rail elettronico
EUI Inietttore-pompa a controllo elettronico

Alimentazione aria

NA Aspirato
TAA Turbocompresso con post-raffreddamento aria-aria
TC Turbocompresso

Normativa emissioni

UR Non regolamentato post-raffreddamento standard Stage II (Europa)
UR² In precedenza standard Stage IIA (Europa)

Altre note

kVA Calcolo dei kiloVolt Ampere basato su un fattore di potenza di 0,8

● Motore commutabile 1500 giri/min / 1800 giri/min
○ Motore non commutabile

3 Misurazioni TÜV basate sugli standard TA-Luft

50 Hz / 1500 giri/min 60 Hz / 1800 giri/min

Potenza stand-by			Potenza principale			Potenza stand-by			Potenza principale			Eff. generatore	Commutabile 1500/1800 giri/min
kWm (valore netto)	kWe	kVA	kWm (valore netto)	kWe	kVA	kWm (valore netto)	kWe	kVA	kWm (valore netto)	kWe	kVA		
31	27	34	28	25	31	34	30	37	31	27	34	88%	●
46	40	51	42	37	46	-	-	-	-	-	-	88%	○
50	44	55	45	40	50	-	-	-	-	-	-	88%	○
59	54	67	53	48	60	65	59	74	59	54	67	91%	●
60	55	68	55	50	63	-	-	-	-	-	-	91%	○
80	73	91	73	66	83	87	79	99	79	72	90	91%	●
81	74	92	73	66	83	87	79	99	79	72	90	91%	○
96	88	110	88	81	101	107	98	123	98	90	113	92%	●
98	90	113	89	82	102	122	112	140	111	102	128	92%	○
118	109	136	107	98	123	122	112	140	111	102	128	92%	●
121	111	139	110	101	127	138	127	159	125	115	144	92%	○
145	133	167	132	121	152	157	144	181	142	131	163	92%	●
152	140	175	138	127	159	165	152	190	149	137	171	92%	○
165	152	190	150	138	173	-	-	-	-	-	-	92%	○
165	154	192	150	140	175	202	188	236	183	171	213	93%	●
195	181	227	175	163	203	212	197	246	192	179	223	93%	○
195	181	227	177	165	206	195	181	227	177	165	206	93%	●
238	221	277	216	201	251	253	235	294	230	214	267	93%	○
256	238	298	232	216	270	280	260	326	254	236	295	93%	●
292	272	339	262	244	305	320	298	372	287	267	334	93%	○
299	278	348	275	256	320	333	310	387	306	285	356	93%	●
330	308	384	300	280	350	360	336	419	327	305	381	93%	○
372	354	443	336	320	400	334	318	397	300	286	357	95%	●
387	364	455	352	331	414	398	374	468	360	338	423	94%	○
414	395	494	374	357	446	454	433	541	400	382	477	95%	●
459	438	547	425	405	507	474	452	565	428	408	510	95%	○
557	529	661	505	480	600	578	549	686	523	497	621	95%	●

Identificazione tecnica dei motori

N45SMIF:

F Famiglia di motori: S8000 = S8000
N = F5
N = NEF
C = CURSOR

45 Cilindrata in litri: 45 = 4,5 litri

S Aspirazione: A = Aspirazione naturale
S = Turbocompresso
T = Turbocompresso con post-raffreddamento aria-aria

M Sistema di iniezione: M = Meccanico
E = Elettronica

1 Rating
F Normativa emissioni: F = In precedenza standard Stage IIA (Europa)
X = Tier 3
Z = Tier 4 Final
A = In precedenza standard Stage II (Europa)

FPT Industrial
S.p.A.

Via Puglia 15,
10156 Torino, Italia

fptindustrial.com

[marketing@
fptindustrial.com](mailto:marketing@fptindustrial.com)

Tutte le immagini, i disegni, le illustrazioni e descrizioni presenti in questo documento sono basati sulle informazioni di prodotto a disposizione di FPT Industrial al momento della stampa (30/04/2022). Alcune gamme di motori potrebbero riferirsi a configurazioni specifiche per un mercato e, di conseguenza, potrebbero non essere presenti né essere in vendita in tutti gli altri mercati. I colori presenti in questo documento potrebbero risultare diversi dagli originali. FPT Industrial si riserva il diritto di introdurre, in qualsiasi momento e senza preavviso, modifiche ai progetti, ai materiali, ai componenti, agli equipaggiamenti e/o alle specifiche tecniche qui riportati.